

www.elstat.pl

Pilot Nice Smilo i zamiennik

Jak zaprogramować pilota Nice Smilo do bramy?

Programowanie pilota NICE SMILO do bramy jest proste. Nie będą potrzebne Ci żadne urządzenia o ile posiadasz już działającego pilota do danej bramy.

Stare piloty były dostarczane w niebieskiej, przezroczystej obudowie, która nie była zbyt trwała i odporna na zniszczenia. Obecnie piloty dostępne są wyłącznie w czarnej, wzmocnionej obudowie, ale są to dokładnie te same piloty (od strony technicznej) a różnice sprowadzają się wyłącznie do kwestii wizualnej i wytrzymałościowej. Procedura programowania jest identyczna w przypadku obu tych pilotów.

Dwa tryby uczenia pilotów

Firma Nice w swoich radioodbiornikach przygotowała dwa tryby uczenia pilota:

- pierwszy polega na **zdalnym wprowadzeniu pilota do pamięci radioodbiornika** (popularnie zwane **kopiowaniem pilotów**).
- drugi tryb to “wpisanie pilota bezpośrednio do radioodbiornika” co wymaga zazwyczaj zdjęcia obudowy napędu, ale obarczone jest ryzykiem złego przypisania pilota, więc nie będziemy tutaj tego sposobu opisywali.

Tryb pierwszy (**kopiowanie pilotów**) jest bezpieczny – nie da się wówczas źle zaprogramować pilota do bramy. Wpisywanie bezpośrednio może już być nieco bardziej skomplikowane w zależności od typu instalacji, przypisania przycisków do określonych kanałów itd. dlatego też osoby bardziej zaawansowane powinny skorzystać z instrukcji do radioodbiornika / płyty sterującej posiadanego napędu.

Kopiowanie kodu (uczenie pilot od pilota)

W systemie radiowym SMILO kod może być “kopiowany” z pilota na pilot, a żeby być dosłownym możesz zdalnie wprowadzić radioodbiornik w bramie w tryb programowania (to radioodbiornik pamięta uprawnione piloty, a nie pilot pamięta bramę). **W celu zaprogramowania pilota należy podejść do bramy na odległość 2-5 metrów** i wykonać następujące czynności:



lub model okrągły



Procedura kopiowania pilota:

- 1. Na **NOWYM** pilocie naciskasz dowolny przycisk na 5-8 sekund, po czym go puszczasz (tym samym radioodbiornik w bramie wprowadzony zostaje w tryb programowania).
- 2. Na **STARYM** (czyli już działającym pilocie) naciskasz 3 razy po jednej sekundzie dowolny przycisk (dzięki temu radioodbiornik wie, że posiadasz już pilota a więc żadna postronna osoba nie będzie mogła sobie w ten sposób dopisać pilota do Twojej bramy).
W tym punkcie brama nie powinna reagować. Jeśli brama uruchomi się będzie to oznaczało, że punkt 1 został wykonany nieprawidłowo. Należy przerwać procedurę, odczekać 15 sekund i spróbować ponownie.
- 3. Na koniec potwierdzasz **NOWYM** pilotem fakt zaprogramowania pilota poprzez naciśnięcie dowolnego przycisku na 1 sekundę.

Teraz nowy pilot powinien już działać.

Najczęstszym błędem jest stosowanie niewłaściwego czasu w punkcie 1 lub zbyt długie przerwy pomiędzy kolejnymi krokami. Przerwa pomiędzy kolejnymi krokami nie powinna być dłuższa niż 1 sekunda. Jeśli coś zrobisz źle pilot nie zostanie zapamiętany – procedurę możesz powtarzać do skutku.

Kopiowanie pilota odbywa się 1:1, czyli nie ma znaczenia których przycisków pilota używasz do kopiowania, pilot i tak będzie miał zaprogramowane te same bramy na tych samych przyciskach co “stary”.

Jeśli masz kilka bram może się okazać, że pilot nie zapamięta się równocześnie do wszystkich – wówczas należy powtórzyć procedurę będąc przy napędzie, do którego pilot nie został automatycznie zaprogramowa.